

Viabilità - È stato inaugurato questo pomeriggio a Ciserano - all'altezza della rotonda nord (intersezione con la S.P. 145) - il terzo lotto della Variante di Arcene, realizzato dalla Provincia di Bergamo. L'intervento, costato alla Provincia 1.980.000 euro, ha permesso di realizzare: un tratto di strada a 2 corsie a ovest dell'abitato di Arcene per una lunghezza di 800 m circa. Variante di Arcene, inaugurato il terzo lotto

È stato inaugurato questo pomeriggio a Ciserano - all'altezza della rotonda nord (intersezione con la S.P. 145) - il terzo lotto della **Variante di Arcene**, realizzato dalla Provincia di Bergamo. Alla cerimonia erano presenti: **Valerio Bettoni**, presidente della Provincia di Bergamo; **Valter Milesi**, assessore alla Viabilità e Protezione Civile; **Renato Stilliti**, dirigente del settore Viabilità; **Michele Luccisano**, sindaco di Arcene; **Natale Zucchetti**, sindaco di Ciserano; i tecnici del settore Viabilità. L'intervento, costato alla Provincia **1.980.000 euro**, ha permesso di realizzare:

- un tratto di strada a 2 corsie a ovest dell'abitato di Arcene per una lunghezza complessiva di 800 m circa interessando i territori comunali di Arcene e Ciserano;
- uno svincolo all'intersezione con la ex SP n. 145.

*“Si tratta di un ulteriore tassello che si aggiunge al grande mosaico della viabilità provinciale bergamasca in fase di costruzione – ha detto l'assessore **Valter Milesi** -. Questo intervento è stato realizzato attraverso la collaborazione tra Provincia, Comuni e altri Enti per cercare di dare un po' di respiro all'abitato di Arcene. Entro la fine dell'anno sarà ultimato anche l'ultimo tratto di Ciserano che permetterà, a chi arriva da Treviglio da nord di andare verso sud senza dover attraversare Arcene, tenendo conto che già ora il traffico pesante può essere deviato su questa tangenziale a ovest del paese”.*

La strada interessata dall'intervento è la ex SS n. 42 nel tratto Treviglio – Bergamo. Il 25 settembre 2001 è stato sottoscritto dai Comuni territorialmente interessati, dalla Provincia di Bergamo e dalla Regione Lombardia l'Accordo di Programma per il raddoppio della linea ferroviaria Bergamo - Treviglio.

Oltre al raddoppio della linea, l'Accordo prevedeva la realizzazione delle nuove fermate ferroviarie di Arcene, Levate e Stezzano, la realizzazione di nuovi parcheggi a servizio delle stesse fermate e l'adeguamento delle opere viabilistiche connesse e complementari. Tra queste ultime rientra la variante alla ex SS n. 42 all'abitato di Arcene. La nuova arteria viabilistica ha anche la funzione di mettere in relazione la nuova fermata ferroviaria di Arcene con i Comuni limitrofi, quale potenziale bacino di utenza del trasporto pubblico su ferro. L'opera rientra nell'accordo di programma sottoscritto il 27 giugno 2005 tra la Provincia di Bergamo, il Comune di Arcene e il Comune di Ciserano. L'unico tratto che resta da completare è quello a carico del Comune di Ciserano che sarà ultimato entro la fine del 2009.